

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Ekonomika i organizacja transportu</b>		Kod <b>1011104421011112816</b>
Kierunek studiów <b>Logistyka - studia niestacjonarne I stopnia</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>ogólnoakademicki</b>	Rok / Semestr <b>1 / 2</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>-</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>niestacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>14</b> Ćwiczenia: <b>14</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>5</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>inny</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>ogólnouczelniany</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>  <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>5 100%</b>  <b>5 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. - 61 665 Wydział Inżynierii Zarządzania Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11		dr inż. Mirosław Kruszyński email: miroslaw.kruszynski@put.poznan.pl tel. - 61 665 Wydział Inżynierii Zarządzania Politechnika Poznańska, 60-965 Poznań, ul. Strzelecka 11
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Studentka/Student ma podstawową wiedzę w zakresie ekonomii i transportu. Ma ogólną wiedzę na temat funkcjonowania gospodarki i zarządzania nią.
2	<b>Umiejętności:</b>	Studentka/Student potrafi identyfikować etapy i elementy procesu transportowego.
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Studentka/Student wykazuje świadomość i rozumie znaczenie/rolę pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje. Studentka/Student potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Potrafi Ona/On myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy.
<b>Cel przedmiotu:</b>		
Wskazanie podstawowych problemów w gospodarce transportowej oraz umiejętność oceny (optymalizacji) wybranych procesów w zakresie pracy przewozowej.		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. ma podstawową wiedzę z zakresu informatyki (technologii informatycznej), ekonomiki i organizacji transportu, zarządzania produkcją i usługami, projektowania systemów produkcyjnych (projektowania zakładów przemysłowych) (T1A_W02) - [K1A_W09]		
2. ma podstawową wiedzę o relacjach pomiędzy sferą techniczną a ekonomiczną charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw (T1A_W08). - [K1A_W10]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. potrafi samodzielnie opracować zadany, mieszczący się w ramach studiowanego przedmiotu/problemu (T1A_U05) - [K1A_U05]		
2. potrafi sformułować z zastosowaniem metod analitycznych, symulacyjnych lub eksperymentalnych mieszczące się w ramach studiowanego przedmiotu zadanie projektowe i rozwiązać je w zakresie logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologii) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U09) - [K1A_U09]		
3. potrafi ocenić pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych (zarządzanie zapasami, logistyka dystrybucji, logistyka produkcji i zaopatrzenia, logistyki eksploatacji, ekologii) i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_U12) - [K1A_U12]		
4. potrafi dobrać właściwe narzędzia i metody rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw a także skutecznie się nimi posługiwać (T1A_U15) - [K1A_U15]		

<b>Kompetencje społeczne:</b>
1. jest wrażliwy na pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływ na środowisko i związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje w zakresie mieszczącym się w ramach logistyki i zarządzania łańcuchem dostaw (T1A_KO2) - [K1A_K02]
2. jest chętny do współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem mieszczących się w ramach studiowanego przedmiotu problemów ( T1A_KO3) - [K1A_K03]
3. potrafi planować i zarządzać w sposób przedsiębiorczy (T1A_KO6) - [K1A_K06]

<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>
-Formująca: W zakresie ćwiczeń: na podstawie oceny bieżącego postępu realizacji zadań (praca samodzielna i w grupach, wypowiedzianie własnych poglądów i opinii) W zakresie wykładów: na podstawie odpowiedzi na pytania dotyczące materiału omówionego na wykładach
- Podsumowująca: W zakresie ćwiczeń: zaliczenie na podstawie krótkiego testu z pytaniami zamkniętymi wielokrotnego wyboru i rozwiązywania w formie pisemnej kilku zadań z treścią; zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów. W zakresie wykładów: zaliczenie na podstawie dwóch testów - odpowiedzi na pytania otwarte i pytania zamknięte (wielokrotnego wyboru); zaliczenie jest możliwe po uzyskaniu minimum 60% punktów z każdego testu;

<b>Treści programowe</b>
Program przedmiotu obejmuje następujące zagadnienia: podstawowe pojęcia ? transport, ekonomika transportu; 2) Rola i znaczenie transportu w gospodarce narodowej; 3) Czynniki produkcji, klasyfikacja i organizacja transportu; 4) Infrastruktura transportu; 5) Potrzeby i usługi transportowe; 6) Gospodarowanie w gałęziach transportu; 7) Transport miejski; 8) Przewozy intermodalne ? ekonomika i organizacja; 9) Rola transportu w łańcuchu dostaw; 10) Proces transportowy i jego elementy; 11) Przedsiębiorstwo transportowe i jego charakterystyka eksploatacyjna; 12) Koszty w przedsiębiorstwie transportowym i ceny usług transportowych; 13) Prędkość techniczna, prędkość eksploatacyjna, czas pracy pojazdu, czas jazdy kierowcy; 14) Wykorzystanie ładowności, współczynnik wypełnienia pojazdu, wykorzystanie przebiegu, praca przewozowa; 15) Planowanie zasobów transportowych, flota transportowa, transport intermodalny, czas pracy kierowcy; 16) Maksymalny przepływ/maksymalna przepustowość w sieci transportowej, najkrótsza droga, optymalny przydział; 17) Paletowe jednostki ładunkowe, ładowność palety, piętrowanie ładunku na palecie, wysokość ładunku; 18) Analiza SWOT ? wybrane gałęzie transportu. Metody dydaktyczne W zakresie wykładów: 1. Wykład informacyjny 2. Wykład problemowy 3. Wykład konwersatoryjny W zakresie pracy samodzielnej: 1. Praca z książką W zakresie ćwiczeń: 1. Metoda ćwiczeniowa ? metoda przypadków 2. Metoda tekstu przewodniego 3. Dyskusja w formie okrągłego stołu

<b>Literatura podstawowa:</b>
1. Ekonomika transportu dla potrzeb logistyki. Teoria i praktyka, Adam Szymonik, Diffin, Warszawa, 2013 2. Ekonomiczne i organizacyjne aspekty transportu, Ilona Urbanyi-Popiołek, Wydawnictwo Ucaeliane Wyższej Szkoły Gospodarki w Bydgoszczy, Bydgoszcz, 2013. 3. Ekonomika transportu, Edward Mendyk, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Logistycznej w Poznaniu, Poznań, 2009. 4. Ekonomika transportu, Marek Ciesielski, Anna Szudrowicz, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008 5. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Aleksandra Koźlak, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008.

<b>Literatura uzupełniająca:</b>
1. Transport i spedycja, Tomasz Wierzejski, Małgorzata Kędzior-Laskowska, Expol, Olsztyn, 2014, 2. Ekonomika Logistyki, Teresa Truś, Wydawnictwo Difin, 2010. 3. Transport, Włodzimierz Rydzkowski, Krystyna Wojewódzka-Król, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa, 2009. 4. Transport miejski. Ekonomika i organizacja, Olgierd Wyszomirski, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, 2008 5. Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski, Bogusław Liberacki, Leszek Mindura, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji - PIB, Warszawa - Radom, 2007 6. Wielokryterialne wspomaganie decyzji w transporcie drogowym, Jacek Żak, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań, 2005

<b>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</b>		
<b>Czynność</b>	<b>Czas (godz.)</b>	
1. Wykład	14	
2. Ćwiczenia	14	
3. Konsultacje	60	
4. Zaliczenie	6	
5. Praca własna Studentki/Studenta	30	
<b>Obciążenie pracą studenta</b>		
<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	125	5
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	94	4
Zajęcia o charakterze praktycznym	15	1